

ARRASATEKO ENDURO



Txapelketa

25 de septiembre. Arrasate



Inscripciones:



CATEGORÍAS:

- **Féminas**
- **Cadete (13-16)**
- **Sub23 (17-23)**
- **Elite (24-29)**
- **Master30**
- **Master40**
- **Master50**
- **Eléctricas**

1- DENOMINACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA

NOMBRE: Arrasateko Enduro Txapelketa

TIPO DE PRUEBA: La carrera estaría dentro de la modalidad de ENDURO. Esta es una modalidad competitiva de MTB en la que hay una mayor porción de tramos de descenso, aunque también puede haber (o no) tramos de ascenso. Consiste en una carrera disputada por sendas y caminos en la que cada participante lucha contra el cronometro de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos establecidos por la organización.

La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es el menor tiempo.

ENTIDAD ORGANIZADORA: Dorletako Ama Tx.E.

PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA:

FECHA: 25 septiembre 2022

HORARIO: 8:30 – 15:30 aprox.

ACTO LUGAR:

18 de julio: 9:00 Apertura de [inscripciones Online](#)

18 de septiembre: 24:00 Cierre de [inscripciones Online](#)

24 de septiembre: Todo el día Reconocimiento de tramos en las inmediaciones de Zigarrola (Arrasate)

Parrillada incluida al finalizar

Recogida de dorsales

Parque de Arruena

24 de septiembre 18:00- 20:30

25 septiembre recoger antes hasta 15min antes de la salida de tu grupo:
en el parque de Arruena

8:30 Salida grupo 1

9:00 salida grupo 2

9:30 salida grupo 3

Llegada aproximada del primer y último participante

Entre las 12:30 y 15:00

Publicación general de los resultados los veréis según llegáis al punto de salida.

Entrega de trofeos:

Parque de Arruena

Responsables de la organización

- Koldo Arana
- Asier Rasado
- Haritz Gorroño
- Itziar Rosado
- Jon Sánchez

Responsables del cronometraje:

El cronometraje y arbitraje de la prueba se realizará mediante el sistema SportIdent Air+ a través de la dMillennial Rural Projects. Esta se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de los resultados.

3- DESCRIPCIÓN DE LOS RECORRIDOS

La carrera se realizará en un circuito premarcado (a través de señales, cintas y en algún caso de spray) en el que se podrán encontrar diversos terrenos, tales como pistas, caminos, senderos, bosques, etc...

La prueba se basará en una estructura de carrera que consta de:
Tramos Cronometrados (TC):

Mayoritariamente en trayectoria descendente, pero con tramos de pedaleo de hasta un 20% del total del trazado en cuestión. Estos tramos, son de lucha contra el cronómetro, y los participantes tomarán la salida espaciados por un intervalo de 30 segundos (a criterio de la organización) y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de Fair Play, dejando pasar a los pilotos que lleguen por detrás a un ritmo más elevado, no entorpeciendo la circulación a ningún participante.

Tramos de Enlace (TE):

Los participantes tendrán un tiempo máximo para cada TE. Dentro de este tiempo, los corredores tendrán la oportunidad de salir a la hora que le venga bien, siempre y cuando la organización lo vea conveniente y no entorpezca la salida de otros corredores.

Generalidades del Recorrido:

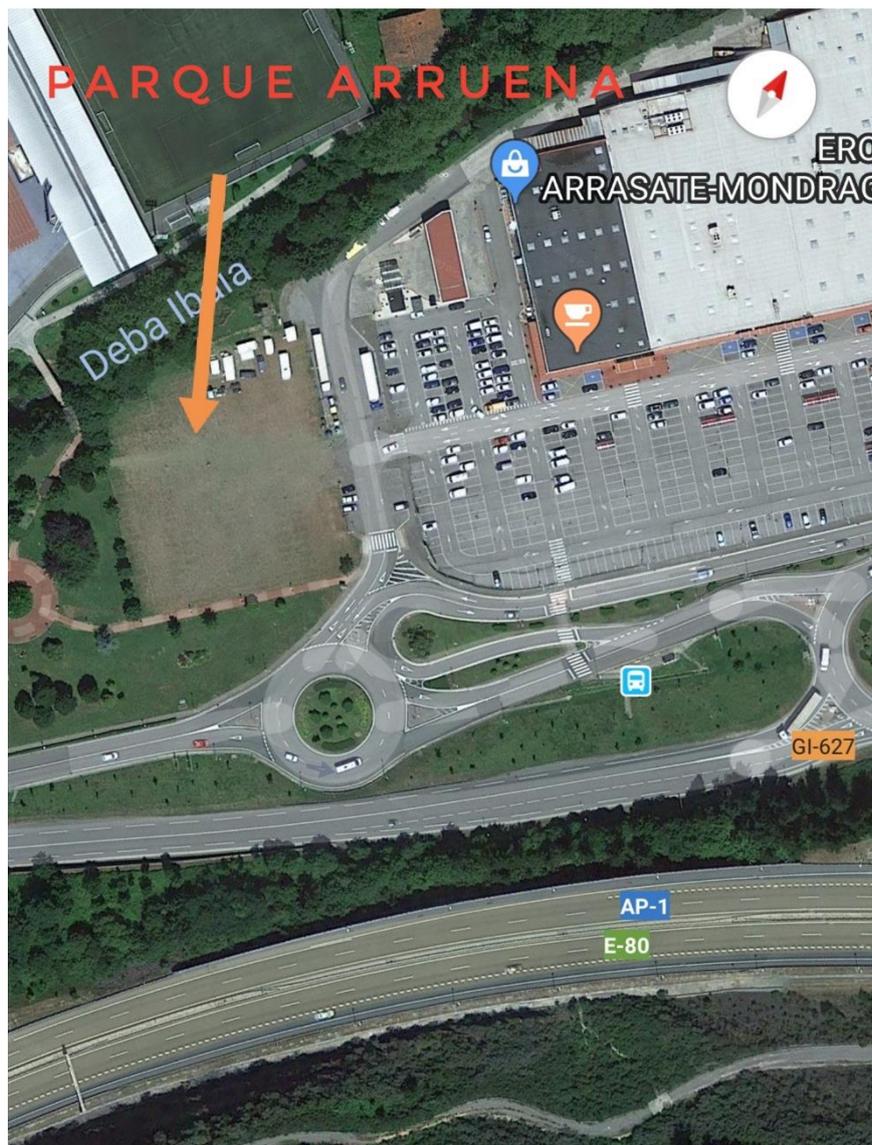
El recorrido de la prueba tendrá entre 25 y 35 Km. Entre TCs y TEs, un desnivel positivo de unos 1300 metros y un total de 4 TCs. Dos de estos tramos se harán públicos aproximadamente 10 días antes de la prueba.

Los tramos que se podrán entrenar están situados en las inmediaciones del barrio de Zigarrola (Arrasate). No se sabrá hasta el mismo día de la carrera los dos tramos secretos de esta.

La duración máxima estimada de la prueba no superará las 4h y 30 minutos para cada participante.

El trazado definido por la organización ha de ser recorrido en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento.

Punto de Salida:



<https://goo.gl/maps/ruCYrifAHyhJde6cA>

PARTICIPANTES:

El número máximo de participantes queda fijado en 200 plazas, reservándose la organización el derecho de ampliarlo.

Para poder participar en esta prueba, no hace falta estar federado. Todos los corredores tendrán seguro de un día para el día de carrera.

Para poder participar en la prueba será imprescindible efectuar la correspondiente inscripción.

Para completar la inscripción será necesaria abonar el importe establecido por la organización.

Las cuotas de inscripción se fijan en **45€** para todas las categorías excepto en Cadete a los que les corresponden **30€**.

Se devolverá el 90% del importe en caso de cancelar con 10 días de antelación.

NO SE DEVOLVERÁ EL DINERO PARA CANCELACIONES CON MENOS DE 10 DÍAS DE ANTELACIÓN.

Los participantes podrán inscribirse en las siguientes categorías:

- Femenina
- Cadete (13-16 años cumplidos a día del evento)
- Sub23 (17-23 años cumplidos a día del evento)
- Elite (24-29 años cumplidos a día del evento)
- Master 30 (30-39 años cumplidos a día del evento)
- Master 40 (40-49 años cumplidos a día del evento)
- Master 50 (50-99 años cumplidos a día del evento)
- Eléctricas (13-99 años cumplidos a día del evento)

El orden de salida de los participantes lo estipula la organización.

ENTREGA DE PREMIOS:

Habrà premio para los tres primeros participantes de cada categoría, pero también una clasificación general - Scratch (independiente de las categorías):

Categoría SCRACH:

1o clasificado: trofeo

2o clasificado: trofeo

3o clasificado: trofeo

Categoría FEMENINA

1ª clasificada
2ª clasificada
3ª clasificada

Categoría ELITE

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría MASTER 30:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría MASTER 40:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría MASTER 50:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría SUB-23:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría Cadete:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

Categoría Eléctricas:

1o clasificado: trofeo
2o clasificado: trofeo
3o clasificado: trofeo

SEGURIDAD DE LA PRUEBA. PLAN DE PREVENCIÓN Y EMERGENCIA DE LA PRUEBA

Se dispondrá de un puesto con dos vehículos. Una ambulancia y un todoterreno con material y equipo humano sanitario para atender a los participantes en caso de que sea necesario. Se facilitarán varios números de teléfono para contactar en caso de emergencia.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Durante el desarrollo de la carrera, se colocarán estratégicamente varios comisarios por todo el recorrido, distanciados entre ellos. Estos comisarios de la organización estarán situados en diferentes puntos del recorrido y controlarán el paso de los participantes e informarán inmediatamente de cualquier accidente.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN RELACIÓN CON LA EQUIPACIÓN DE LOS PARTICIPANTES:

Los participantes están obligados al uso de casco integral. Para los TEs el corredor podrá optar a utilizar un casco no integral. El corredor en todo momento está obligado a llevar casco debidamente puesto. Para los TCs es totalmente obligatorio el casco integral debidamente puesto. También será obligatorio llevar rodilleras, mochila o protector de espalda y el teléfono móvil.

Bicicletas

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta por participante que será la misma con la que inicie y termine la carrera. Durante la celebración de la prueba se penalizará la asistencia mecánica externa. Por lo que, se recomienda llevar los recambios y herramientas que cada corredor estime oportuno para la competición.

La organización se reserva el derecho de verificar el estado de la bicicleta para comprobar el cumplimiento del reglamento con el objeto de poder negar previamente la participación de las bicicletas en mal estado, o descalificar a aquellos corredores que hayan modificado posteriormente a la comprobación, componentes de la bicicleta y que ésta no esté acorde con el reglamento.

Serán sancionados aquellos corredores que utilicen apoyo externo o remontes en los tramos de enlace o tramos cronometrados.

Los circuitos:

Los circuitos de las pruebas en formato enduro son tramos cronometrados en montaña donde predomina el desnivel negativo, aunque existen partes del trazado donde será necesario pedalear por su desnivel positivo. Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente, algunos discurren por zona de montes, pistas o incluso carreteras por ello algunos enlaces podrían estar abiertos al tráfico, por lo que será de obligado cumplimiento transitar respetando las normas de circulación.

Los circuitos estarán señalizados en su inicio y meta, así mismo podrá haber zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección.

En el caso de que un corredor se salga del trazado tendrá que volver a entrar por el mismo punto donde se haya salido.

En el caso que un corredor manipule la señalización del recorrido (flechas, señales, cintas, yeso...) será expulsado inmediatamente de la carrera.

La organización se guarda el derecho a modificar los recorridos inicialmente diseñados en el último momento por diversos motivos, siempre avisando antes de la salida de cada tramo y marcando debidamente la nueva ruta.

Se vigilará expresamente que el corredor circule correctamente por el recorrido señalizado, quedando totalmente prohibido y sancionado hacer recortes o rectos durante los tramos cronometrados

Reconocimiento de los circuitos

Se recomienda a los corredores reconocer todos los tramos de enlace, así como los tramos cronometrados antes de la prueba, no siendo esto obligatorio. Los tramos cronometrados se harán públicos 10 días antes de la prueba. La totalidad de los tramos que entraran realmente no sabréis hasta el día de la carrera.

Durante los reconocimientos, los participantes han de circular con precaución y respetando a todos los usuarios de los caminos, ya que se trata de reconocer el terreno y no de entrenar a altas velocidades.

Estos reconocimientos se harán bajo responsabilidad del propio participante y en condiciones de tráfico abierto.

Desde el momento de publicación de los recorridos de la prueba quedan expresamente prohibidos los remotes mecánicos, pudiendo la organización sancionar a cualquier corredor que utilice un medio motorizado para el reconocimiento del circuito bajo penalización de 5 minutos en la clasificación general de la prueba. Cualquier miembro de la organización que identifique a un corredor realizando remotes lo

comunicará a la dirección de carrera para aplicar a dicho corredor la sanción establecida.

Competición

El recorrido se divide en dos partes diferenciadas, Tramos Enlace (TE) y Tramos Cronometrados (TC). El recorrido transcurre mayoritariamente por monte, pista y senda. Durante la disputa de los (TC) siempre regirá la norma de "piloto alcanzado-piloto rebasado", es decir, se dará paso al competidor más rápido y con opción de adelantamiento y en ningún caso se le cerrará el

paso, siendo esto último motivo de sanción a analizar por parte del jurado técnico bajo reclamación por parte de un corredor.

La organización podrá invalidar, por motivos de seguridad, uno o más TC' o alterar los tiempos de los enlaces (TE).

La clasificación de cada piloto deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados más la suma de las posibles penalizaciones. El participante está obligado a notificar su abandono a la organización a través de los comisarios de la prueba que están en los puntos de control de salida o meta.

Las salidas, se van a definir en 3 grupos:

Grupo 1:

- Cadete
- Femenina
- Sub23
- Master 50
- Master 40

Grupo 2:

- Master 30
- Elite

Grupo 3:

- Eléctricas

Cada grupo saldrá con 30 minutos de diferencia, es decir, el grupo 1 saldrá a las 8:00, el grupo 2 a las 8:30 y el grupo 3 a las 9:00 de la mañana.

Antes de la salida se verificará que todos los corredores lleven todo en el material solicitado en el reglamento (casco, rodilleras, etc.).

Sanciones:

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición.

- No llevar casco (especificados anteriormente) en la salida o durante la competición: PROHIBICIÓN DE SALIDA y DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.
- No seguir el trazado delimitado por la organización para reducir tiempo: PENALIZACIÓN 2MINUTOS o DESCALIFICACIÓN si la organización lo considera como grave.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.
- Ayuda mecánica externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera. PENALIZACION 2 MINUTOS
- Cualquier participante que no cumpla con su tiempo en el horario. DESCALIFICADO DE LA COMPETICION.
- La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de DESCALIFICACIÓN.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implicará una SANCIÓN DE 5 MINUTOS.
- En caso de que te encuentras con un piloto mal herido estas obligado a atender al herido. DESCALIFICACION DE LA COMPETICION.

Suspensión de la prueba:

La organización se reserva el derecho de suspensión de la prueba o el cronometraje por causas de fuerza mayor como imprevistos ajenos a la organización, también podría suspenderse alguno o más de los Tcs si la organización lo cree conveniente. En tal caso no se reembolsará el importe de las inscripciones.

En ningún caso de fuerza mayor se reintegrarán gastos de desplazamiento, alojamiento, etc.

Medioambiente

El mountainbike es una actividad que se desarrolla ocio y competición en pleno contacto con la naturaleza, es responsabilidad de todos reducir al mínimo el impacto de este deporte en el entorno. Tanto participantes

como miembros de organización deberán hacer un esfuerzo por preservar el entorno natural adoptando posturas respetuosas como:

- Evitar generar basuras, y en caso de hacerlo depositarla en los lugares habilitados.
- Respetar a los peatones.
- Tener cuidado con los animales en la montaña.
- No salir del recorrido naturalmente delimitado.
- Prestar atención de no verter aceites o dejar piezas de recambios de componentes de la bici.
- No acampar de forma libre

Otras consideraciones

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el "juego limpio" durante toda la competición.