



LESAKA  
gara



## REGLAMENTO SUSTRAILS OPEN ENDURO BTT (1ª JORNADA: BIZIBIDE, LESAKA)

Este reglamento de Bizibide Enduro Lasterketa es un complemento del reglamento del campeonato Sustrails Open Enduro BTT.

La prueba será cronometrada por dMillennial Rural Projects.

### ● FECHA, LOCALIZACIÓN Y HORARIOS:

La prueba se celebrará en la localidad de Lesaka, el 23 y 24 de septiembre.

#### SÁBADO, 23 DE SEPTIEMBRE:

- Recogida de dorsales de 10:00h. a 13:00h. en Plaza Zaharra.
- 8:00h. a 16:00h. Reconocimiento de los enlaces y tramos especiales del domingo (cada uno por su cuenta)
- 18:00h. Inicio clasificatoria, por orden de dorsal. Todos,as los,as bikers saldrán de Plaza Zaharra a las 17:30 para subir todos juntos a la salida del tramo.
- 20:00h. En Plaza Zaharra recogida de pegatinas con los horarios para los enlaces de la carrera. Dependiendo del número de personas inscritas esta hora se puede adelantar.

#### DOMINGO, 24 DE SEPTIEMBRE:

- Inicio de la carrera: 8:00h Los,as corredores,as deberán estar en la zona de salida (Plaza Zaharra) al menos 10 minutos antes de su horario de salida.
- Final de la carrera: dependerá del número de participantes inscritos, como tarde, con 200 inscritos el primero terminará a las 12:50 y el último terminará a las 14:30.
- Entrega de premios a las 16:00 en Plaza Zaharra (se podrá adelantar la hora dependiendo el número de inscritos).

## ● SERVICIOS Y MAPA:

Al llegar al municipio, en la rotonda de la entrada, se recomienda tomar la primera salida en dirección a los parkings habilitados.



Después de la rotonda, hay varias zonas de aparcamiento al lado del campo de fútbol Mastegi, polideportivo, Casa de Cultura Harriondoa y la fábrica de ArcelorMittal. A medida que se vaya acercando la fecha del evento y se conozca el número total de participantes, se valorará abrir más zonas de aparcamiento que estarán debidamente señalizadas en el fin de semana de la carrera.

Los servicios de duchas y vestuarios, limpieza de bicicletas, guardabicis y autoreparación de bicicletas están ubicados en el polideportivo (<https://www.google.es/maps/place/Piscinas+Municipales+de+Lesaka/@43.2491484,-1.7026662,19z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0xd5104909b330531:0x6ae2e96db033a667!8m2!3d43.2491474!4d-1.7020225!16s%2Fg%2F11b7c58fsk?entry=ttu>).

El servicio de cargador de bicicletas eléctricas estará ubicado en el antiguo convento, al lado de la Casa de Cultura Harriondoa (<https://www.google.es/maps/place/Harriondoa+Kultur+Etxea/@43.2491484,-1.7026662,19z/data=!4m1!1m7!3m6!1s0xd5104909b330531:0x6ae2e96db033a667!2sPiscinas+Municipales+de+Lesaka!8m2!3d43.2491474!4d-1.7020225!16s%2Fg%2F11b7c58fsk!3m5!1s0xd51049a7f40b491:0x3ef622bbe412e89b!8m2!3d43.2491428!4d-1.7025575!16s%2Fg%2F11b76gn1g9?entry=ttu>).



Una vez en el casco urbano, la Plaza Zaharra (plaza principal del municipio al lado del Ayuntamiento) será el epicentro de la mayoría de las actividades, además de la salida y llegada de la carrera.





LESAKA  
gara



## ● DESCRIPCIÓN:

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el tiempo cronometrado de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y normalmente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Las personas participantes están obligadas a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de la competición si son denunciados por las autoridades competentes.

## ● DISPOSICIONES TÉCNICAS:

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El corredor que no pase por este control, será excluido de la prueba.

Cuando un,a corredor,a llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar que el cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el,la corredor,a que esté en su hora. En el supuesto que no acate las órdenes de la persona encargada del cronómetro, será sancionado con un tiempo adicional o la expulsión de la prueba, según la gravedad de los hechos.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta, puede comportar la no clasificación de la persona corredora. Los,as corredores,as que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionados con la descalificación de la prueba.

Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo.

Para que un,a corredor,a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.



LESAKA  
gara



[www.visitnavarra.es](http://www.visitnavarra.es)

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el,la corredor,a deberá resolverlo por su cuenta o llegar al final del tramo y recibir la asistencia mecánica necesaria.

Cuando el corredor sea adelantado por otro corredor más rápido, éste, deberá facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del adversario. El corredor que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas.

Un corredor puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a las personas participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

## ● BICICLETAS

Sólo estará permitido la utilización de bicicletas MTB para la carrera. La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

## ● E-BIKES

Las personas participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada: Velocidad máxima asistida: 25 km / h. No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de



LESAKA  
gara



www.visitnavarra.es

6 km / h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

Uso de las baterías: Está permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.

Verificaciones técnicas y controles: Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos. Se podrán realizar controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba. Esta categoría saldrá la primera.

## ● PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Será de uso obligatorio el casco integral, correctamente abrochado y ajustado en tramos cronometrados; guantes largos, y rodilleras.

El peto o mochila protectora, las gafas y las coderas son muy recomendables.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los,as corredores,as como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

## ● CATEGORÍAS

Para poder participar en alguna de las pruebas del Sustrails Open Enduro BTT se deberá estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor.

En el caso de no estar federado, se deberá tramitar una licencia de día, éstos serán incluidos en la categoría que les corresponda por año de nacimiento.

Las categorías puntuables para las pruebas de Sustrails Open Enduro BTT son las siguientes:

- HOMBRES SUB 18: nacidos entre los años 2006 y 2008
- HOMBRES SUB 23: nacidos entre los años 2005 y 2001
- HOMBRES ELITE: nacidos entre los años 2000 y 1994
- HOMBRES MASTER 30: nacidos entre los años 1993 y 1984
- HOMBRES MASTER 40 y 50: nacidos hasta 1983
- FÉMINAS SCRATCH: nacidas hasta 2008 con bicicleta muscular
- HOMBRES EBIKE: Nacidos hasta 2008 con bicicleta eléctrica
- FÉMINAS EBIKE: Nacidas hasta 2008 con bicicleta eléctrica



LESAKA  
gara



[www.visitnavarra.es](http://www.visitnavarra.es)

Además, se publicará una **clasificación general SCRATCH** con todos los hombres en bicicleta muscular.

### ● DORSALES Y TRANSPONDERS:

Recogida de dorsales el día 23 de septiembre de 10:00h a 13:00h.

A la recogida del transponder, se dejará un depósito de 20€, recuperables en el momento de su devolución.

### ● POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN DE LAS INSCRIPCIONES:

Se devolverá el 90% del importe en caso de cancelar con 10 días de antelación.

NO SE DEVOLVERÁ EL DINERO PARA CANCELACIONES CON MENOS DE 10 DÍAS DE ANTELACIÓN.

### ● SALIDA Y CONTROLES HORARIOS:

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de cada organizador, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores de la prueba.

El sábado se realizará una especial clasificatoria para determinar el orden de salida del domingo.

El domingo, carrera con enlaces y un mínimo de 3 especiales cronometradas.

El corredor que no haya efectuado la especial clasificatoria, podrá participar el domingo con el mismo tiempo del último clasificado.

La hora de salida del domingo, así como la de los tramos cronometrados, estarán impresas en la “Tarjeta de Control Horario” de cada participante, siendo esta tarjeta única, personal e intransferible. En esta tarjeta figuran todos los horarios que el participante ha de cumplir para pasar por todos los Controles Horarios de la prueba.



LESAKA  
gara



## ● CLASIFICACIONES:

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, tanto de la especial secreta del sábado como los del domingo, más la suma de las posibles penalizaciones.

dMillennial Rural Projects, empresa cronometradora del Sustrails Open Enduro BTT, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones.

La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones. Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.

Tabla de puntuaciones:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1tRR2Dlx-Wy1rd2fSMII8Z631zkCqfCglvxIyCgZn8xw/edit?usp=sharing>

## ● PREMIOS Y TROFEOS:

En cada prueba cada organizador se encargará de dar sus premios y en la prueba final que se disputará el 21-22 de octubre en Basaburua, se hará entrega de los premios Sustrails Open Enduro BTT a los ganadores del open por categorías y general.

En esta primera jornada que se disputará en Bizibide-Lesaka el fin de semana del 23 y 24 de septiembre, los tres primeros clasificados de cada una de las categorías establecidas recibirán un trofeo y un premio.

A parte de los premios, cada corredor junto con el dorsal recibirá una bolsa con algún detalle procedente de los patrocinadores de la prueba y de la organización.

## ● RECLAMACIONES:

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al Colegio de Comisarios como máximo 15 minutos después de la llegada del último corredor.



LESAKA  
gara



Las reclamaciones sobre las Clasificaciones, tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información. Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.

### ● SANCIONES:

- Asistencia externa fuera de las zonas habilitadas → Expulsión de carrera
- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. → De 30 ” (segundos) de penalización a Expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido → Descalificación de la carrera
- Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera → Descalificación de la carrera
- Uso de remotes mecánicos el día de entrenos → Prohibición de tomar la salida en la carrera
- Presentarse a la salida sin el equipamiento obligatorio → Prohibición de tomar la salida
- No llevar el casco puesto durante la marcha → Expulsión de carrera

### ● SOSTENIBILIDAD, ACCESIBILIDAD E INCLUSIVIDAD:

Este evento está adherido al programa de “eventos sostenibles, accesibles e inclusivos” organizado por el Gobierno de Navarra. Por eso, se llevarán a cabo diferentes medidas que se irán anunciando en las próximas semanas con el objetivo de que este evento sea accesible, inclusivo y sostenible medioambiental, social y económicamente. Asimismo, se pide también a las personas participantes y acompañantes que contribuyan en esta tarea.